

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 Identifikační údaje

A. 1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

**„Zvýšení bezpečnosti a komfortu cestujících na zastávce
Ústí nad Orlicí město“**

b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)

Adresa: Nádražní 684, 562 01 Ústí nad Orlicí, Česko
Svat. Čecha 435, 562 01 Ústí nad Orlicí, Česko

Parcely č.: Železniční stanice Ústí nad Orlicí, parcela číslo 2548/1 – České dráhy, a.s.
Železniční stanice Ústí nad Orlicí, parcela číslo 514/4 – České dráhy, a.s.
Železniční stanice Ústí nad Orlicí, parcela číslo 540/6 – České dráhy, a.s.
Železniční stanice Ústí nad Orlicí, parcela číslo 541/13 – České dráhy, a.s.
Železniční stanice Ústí nad Orlicí, parcela číslo 571/1 – České dráhy, a.s.
Železniční zastávka Ústí nad Orlicí město 535 – Správa železnic, s.o.
Železniční zastávka Ústí nad Orlicí město 3713 – Správa železnic, s.o.

Katastrální území: Ústí nad Orlicí (775274)

Trať: 010 Česká Třebová - Kolín

Traťový úsek: 150104 Dlouhá Třebová – Ústí nad Orlicí
1501C1 žst. Ústí nad Orlicí

Km. poloha: 255,226 km
256.524 km

Kategorie trati: Celostátní

Kategorie dráhy podle TSI INF: P3/F1

Číslo trati podle Prohlášení o dráze: 540 00

Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu: 501

Traťová třída zatížení: D4

c) předmět projektové dokumentace

Popis stávajícího a nového stavu

Železniční stanice Ústí nad Orlicí má pro každou traťovou kolej je samostatné nástupiště. Pro příchod a odchod cestujících k vlakům slouží podchod pod kolejemi, bezbariérový přístup z podchodu je zajištěn pomocí výtahu. Z jižní strany je budova čekárny, ve které je umístěn výtah do podchodu. Ze severní strany je výtah umístěn v podchodu a ústí na nástupišti pod zastřešením nástupiště, přístup na nástupiště je možný pomocí schodů z podchodu nebo pomocí výtahu. Ovládání výtahů (zamykání a odemykání v nočních hodinách) je prováděno místně pracovníkem Správy železnic, pomocí zámku u výtahu a klíče. O stavu výtahu (zamčený/odemčený) není v současnosti žádná vizuální informace. Ovládání dveří do čekárny (zamykání a odemykání v nočních hodinách) je prováděno místně pracovníkem Správy železnic, pomocí zámku a klíče. O stavu dveří

(zamčené/odemčené) není v současnosti žádná vizuální informace. Stávající kamerový dohled na zastávce monitoruje prostor dveří výtahu na nástupišti. V podchodu jsou také kamery monitorující i dveře výtahů. V čekárně je kamera monitorující vstup do výtahu.

Železniční zastávka Ústí nad Orlicí město má pro každou traťovou kolej je samostatné nástupiště. Pro příchod a odchod cestujících k vlakům slouží podchod pod kolejemi, bezbariérový přístup z podchodu je zajištěn pomocí výtahu. Z jižní strany je budova čekárny, ve které je umístěn výtah do podchodu. Ze severní strany je výtah umístěn v podchodu a ústí na nástupišti do objektu venkovní čekárny, přístup na nástupiště je možný pomocí schodů z podchodu nebo pomocí výtahu. Ovládání výtahů (zamykání a odemykání v nočních hodinách) je prováděno místně pracovníkem Správy železnic, pomocí zámku u výtahu a klíče. O stavu výtahu (zamčený/odemčený) není v současnosti žádná vizuální informace. Stávající kamerový dohled na zastávce monitoruje prostor dveří výtahu na nástupišti. V čekárně je kamera monitorující vstup do výtahu.

d) začlenění stavby podle § 1 zákona č.416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní

Stavba je podle zákona č.416/2009 Sb. zařazena pod dopravní infrastrukturu - c) další stavby dopravní infrastruktury nebo stavby s nimi související umístované v plochách nebo koridorech vymezených v platné politice územního rozvoje.

e) u souboru staveb, označení stavby hlavní a rozčlenění stavby dle druhu...

Stavby PS 01-02-41 žel. zast.-město, Ústí nad Orlicí rozšíření kamerového systému a ovládání dveří výtahů, a PS 02-02-41 žst. Ústí nad Orlicí rozšíření kamerového systému, ovládání dveří výtahů a dveří čekárny. Všechny podléhají společnému povolení Drážním úřadem.

f) širší vztahy - význam tratě v rámci celé sítě, vztah na evropskou síť...

Jedná se o trať celostátní.

A. 1.2 Údaje o stavebníkovi

c) obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba)

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, IČ70994234

A. 1.3 Údaje o zpracovateli společné dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání ...

PRODIN a.s.

K Vápence 2745, 530 02 Pardubice,
IČ: 25292161, DIČ: CZ25292161

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán ...

jméno, PRODIN a.s., K Vápence 2745, 530 02 Pardubice
autorizace č. 25292161

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí společné dokumentace včetně ...

Ing. Martin Kolář, (NSV plus, s.r.o.) projektant slaboproudých technologií

d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části ...

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

a) technologická část, zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení ...

Stavba je členěna na:

D.2.1 Inženýrské objekty:

Nejsou.

D.2.2 Pozemní stavební objekty:

PS 01-02-41 žel. zast.-město, Ústí nad Orlicí rozšíření kamerového systému a ovládání dveří výtahů

PS 02-02-41 žst. Ústí nad Orlicí rozšíření kamerového systému, ovládání dveří výtahů a dveří čekárny.

D.2.3 Trakční a energetická zařízení:

Nejsou.

c) dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů ...

Nejsou.

A.3 Seznam vstupních podkladů

- část původní dokumentace
- stavebnětechnický průzkum

Jesenice 03/2024

Vypracoval: Ing. Martin Kolář